

Prüfgegenstand / Object : **Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination**
Typ / Type : **siehe II. / see II.**
Hersteller / Manufacturer : **Carlex Design Limited Sp. z o.o.**

TEILEGUTACHTEN
EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Nr. 212XT0107-00

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to annex XIX Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)

für das Teil / den Änderungsumfang : Rad-/Reifenkombinationen unter 2%
for the component / scope of modification wheel/tyre combinationen less than 2%

Typ / Type : siehe II. / see II.

des Herstellers : Carlex Design Limited Sp. z o.o.
from the manufacturer ul. Świerkowa 41
43-502 Czechowice-Dziedzice | Poland

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification is made to a vehicle, its operating license expires if the acceptance of the modification prescribed by Section 19 Para. 3 StVZO is not carried out and confirmed promptly or if certain requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this expert opinion, to an officially appointed expert or a tester of a Technische Prüfstelle (Technical Testing Centre) or a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Guidance information to be noted and requirements to be complied with

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

The guidance information and requirements detailed in III. and IV are to be observed and complied with.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 1 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

0.3 Mitführen von Dokumenten
Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
 Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
The owner of the vehicle has to apply to the competent registration office for revision of the vehicle papers (motor vehicle registration certificates) as specified in the note confirming that the modification has been made properly.
Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich
Application range

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer :* Ford / 8566

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug EG-TG	Bereifung ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
<i>Type</i>	<i>Engine power in kW</i>	<i>Commercial description</i>	<i>Vehicle EC type approval</i>	<i>Tyres Requirements where pertinent</i>	<i>Requirements and notes</i>
FAC FCC	Dieselmotor / <i>Diesel engine:</i> bis / up to 136 Ottomotor / <i>Gasoline engine:</i> bis / up to 88 (incl. mHEV)	Tourneo Custom, Transit Custom (Van, Kombi, Kombi-Van, Double Cab in Van)	e5*2007/46* 1034* . . e1*2007/46* 1005* . .	235/55 R18-104	A3) bis/up to A8), A13), EA/EB), G1), H1), H2), H3)

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Description of the component / scope of modification

Art / Kind : Vom Serienstand abweichende Rad-/ Reifenkombinationen (Aluminium-Sonderräder).
Wheel/tyre combinations deviating from original conditions (special aluminium light alloy wheels).

Technische Beschreibung

Technical description

Radtyp / Type : T000301002-01
Radgröße / Wheelsize : 7,5J x 18 CH
Einpresstiefe / Offset in mm : +48
Radlast / Wheel load in kg : 875
Abrollumfang / Rolling circ. in mm : 2129
Lochkreisdurchmesser in mm / Bolt hole circle diameter : 160
Lochzahl / Number of holes : 5
Mittenlochdurchmesser in mm / Center hole diameter : 65,1
Material / Material : A356-T6
Zentrierart / Type of centring : Mittenzentrierung / middle centering

Radbefestigungsteile / Wheel fixing elements : Kegelbundradmuttern, Kegelwinkel 60°, Gewinde M12 x 1,5; 10.9 / M12 x 1,5; 10.9; nuts with cone seat 60°

Anzugsmoment in Nm / Mounting torque : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder according to the manufacturers data for fixing the wheels

Spurweitenänderung / Modification of track : unter 2 % / less than 2 %

Prüfgegenstand / Object : **Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination**
Typ / Type : **siehe II. / see II.**
Hersteller / Manufacturer : **Carlex Design Limited Sp. z o.o.**

Kennzeichnung (Art / Ort) / <i>Marking (type / place)</i>	:	eingeprägt bzw. eingegossen <i>cast or printed in</i>	
		<i>Außenseite / Outside</i>	<i>Innenseite / Inside</i>
Handelsmarke / <i>Trade name</i>	:	CARLEX	-
Radtyp / <i>Wheel type</i>	:	-	T000301002-01
Radausführung / <i>Wheel version</i>	:	-	5x160 CB 65.1
Radgröße / <i>Wheel dimension</i>	:	-	18X7.5
Einpresstiefe / <i>Offset</i>	:	-	ET48
Lochkreis / <i>PCD</i>	:	-	5x160
Herstellungsdatum / <i>Date of manufacture</i>	:	-	„Monat und Jahr“ <i>month and year</i>
Lief. Kennzahl / <i>Supplier mark</i>	:	-	„Code“
Jap. Prüfzeichen / <i>Jap. Test mark</i>	:	-	JWL, VIA

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Guidance information on combinability with further modifications

Auch zulässig in Verbindung mit Carlex Karosseriebausatz „The bodykit Ford Custom Carlex Design“, Teilegutachten Nr. 202XT0258-00, TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH.
Also allowed with Carlex Bodykit „The bodykit Ford Custom Carlex Design“, part certification no. 202XT0258-00, TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH.

s. Auflagen und Hinweise / *see requirements and notes*

IV. Auflagen und Hinweise

Requirements and guidance information

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Requirements for the manufacturer / Installation operations:

- A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

Unless otherwise stated in the application range, the speed symbol and load index required as a minimum of the tyres to be used (except for tyres with M&S profile) can be taken from the vehicle papers.

- A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist anhand eines Teilegutachten, bzw. durch erneute Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingversuche im Rahmen der Begutachtung durch einen aaS/aaSmT nachzuweisen.

Except for required modifications stated herein, the chassis and the brake units must be series type. The admissibility of further modifications is to be demonstrated by means of a supplement or by renewed tests of installation, clearance of the wheels and handling.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 4 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen, Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) oder RDKS Ventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile oder RDKS Ventile zulässig. Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme / RDKS Ventile) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Only tubeless tyres with rubber valves, metal screw-on valves (fastening by crown nut from the outside) or TPMS valves may be used. The valves must be conform to DIN, ETRTO or TRA standard, as short as possible and not extend outwards beyond the wheel contour. In the case of vehicles with a maximum design speed of more than 210 km/h (including tolerance) only metal screw-on valves or TPMS valves may be used. If the vehicle is equipped with relevant safety- or environment systems, like tyre pressure monitoring systems / TPMS valves, these systems must be in use after mounting the special wheels.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die von Carlex mitgelieferten Radbefestigungselemente verwendet werden (Kegelbundradmuttern M12x1,5). Die Schraublänge der Befestigungselemente muss mindestens 6,5 Gewindegänge betragen. Anzugsmoment entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Serien-Räder, oder den Angaben von Carlex.

The wheels shall only be fastened with the Carlex fastening elements (cone seat nuts M12x1.5). The threaded length of the fastening elements shall have at least 6.5 turns. Mounting torque according to the manufacturers data for fixing the OE wheels, or data from Carlex.

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Fahrzeughersteller bzw. von Carlex vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist. Es darf nur jeweils eine Reifengröße und Marke bei der Umrüstung verwendet werden.

It must be pointed out to customers that the tyre inflation pressure or minimum inflation pressure specified by the vehicle manufacturer resp. by Carlex is to be observed. It is only allowed to use one tyre-dimension and brand for the conversion of the vehicle.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

If the standard spare wheel is used, the vehicle should run at a moderate speed and not longer than necessary. In case of vehicles with permanent 4x4 drive, the spare tyre should have the same dynamic circumference as the other tyres mounted on the vehicle. Standard fastening elements only are to be used.

A13) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen auf der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden.

To balance the optional wheels, weights sticking to the inside of the rim may be attached only below the rim flange.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 5 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung / Requirements concerning the wheel covers

Auflage / Requirement	Breite der Radabdeckung „X“ in mm / Width „X“ of the wheel cover in mm	Gültig für Achse / Valid for axle
EA2)	10	1
EB1)	5	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Die ausreichende Radabdeckung kann auch in Verbindung mit dem Carlex Karosseriebausatz „The bodykit Ford Custom Carlex Design“, Teilegutachten Nr. 202XT0258-00, TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, erfüllt werden.

Wheel covers with „X“ width have to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres. The „X“ additional wheel covers must be installed between 30 degree forward and 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.

It is also allowed to cover the wheels with with the Carlex Bodykit „The bodykit Ford Custom Carlex Design“, part certification no.202XT0258-00, TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH.

G1) Die ausreichende Anzeigegenauigkeit der Geschwindigkeitsmesseinrichtung (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) muss mit dem hier vorliegenden vergrößerten Abrollumfang der Rad-/Reifenkombination nachgewiesen, oder positiv geprüft werden.

The evidence of the speedometer display accuracy (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) must be certificated or has been tested positive by using the bigger rolling circumference of the wheel/tyre combination.

IV.2. Auflagen und Hinweise zum Anbau: siehe IV.1.

Requirements and guidance information for installation: see IV.1.

H 1) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers sind zu beachten.

The assembly instruction has to be noticed.

IV.3. Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme: siehe IV.1.

Requirements and guidance information for acceptance of modification: see IV.1.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 6 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

IV.4. Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter:

Requirements and guidance information for the owner of the vehicle:

- H 2) Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel zu kontrollieren.
All fastening elements have to be checked with a suitable torque wrench after a distance of 100 km.
- H 3) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The application to use snow chains was not certificated.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Beispiel für eine Eintragung:
The entry could be as shown in the following example:

Feld / Box	Eintragung / Entry
22 (Bemerkungen) (Notes)	Zu Feld (15.1) u. (15.2) auch genehm.: vuh: 235/55 R18-104T auf LM-Rad 7.5Jx18CH, ET+48, Radtyp/Kennz.: T000301002-01 *** <i>No. (15.1) and (15.2) optional approved: axle 1/2, 235/55 R18-104H at light alloy wheel***</i>

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage / Basis of testing

VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (12/2020)
VdTÜV-Guideline No. 751 "Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength" (12/2020).

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse / Tests and test results

Das unter Punkt II. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend der o.a. Prüfgrundlage geprüft.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde. Dabei wurde unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.

The wheel described in II. was tested regarding fitting and strength in accordance to the above mentioned basis of testing.

These tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look at the clearance of the wheels, handling, braking and steering behaviour and the behaviour at high speed. Under ordinary road conditions, no adversary effect on road traffic safety and road holding of the vehicle was noticed.

The wheel satisfies the requirements laid down in the basis of testing.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse / Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate only to the items tested as described in II. above taking into account the application range detailed in I.

V.4 Datum der Prüfung : 46. KW/week 2020; 35./36. KW/week 2021
Date of test

V.5 Ort der Prüfung : Köln
Place of test

VI. Anlagen / Appendices

0 1 Blatt / 1 sheet

Erläuterungen zum Nachtrag / *Explanation to supplement*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 8 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

VII. Schlussbescheinigung / Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 145918/C/1) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

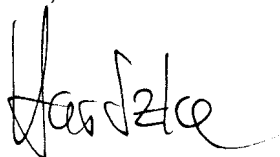
This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.

The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 145918/C/1) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.¹⁾

This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.

Köln, den 06.09.2021



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst
Expert Technical Service

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19-3_v1_ende_R10 212XT0107-00	Seite Page 9 / 10
---	--	--	-------------------------

Prüfgegenstand / Object : Rad-/Reifenkombination / Wheel/tyre combination
Typ / Type : siehe II. / see II.
Hersteller / Manufacturer : Carlex Design Limited Sp. z o.o.

Erläuterungen zum Nachtrag
Explanation to supplement

Anlage 0
Appendix 0

Es wird berichtigt : --
Correction of

Es wird geändert : --
Modification of

Es wird hinzugefügt : --
Addition of

Es entfällt : --
Deletion of